



Carlo Vanzini

FINO ALL'ULTIMO RESPIRO

Librocronaca di una stagione perV(F)ettel

dlbooks.it

Carlo Vanzini

FINO ALL'ULTIMO RESPIRO



The logo for dbooks.it features the word "dbooks.it" in a sans-serif font. The letter "d" is stylized with four vertical bars of different colors (green, yellow, red, black) stacked vertically to its left.

Via Piero della Francesca 42 - 20154 Milano
www.dbooks.it

Copyright 2010 Dbooks.it
Immagine di copertina: xxxx

SOMMARIO

| | |
|-------------------------------------------|---------|
| Fernando Alonso, Campione del Mondo se... | Pag. 3 |
| Gli annunci | Pag. 4 |
| Le speranze a freddo | Pag. 5 |
| È ora | Pag. 6 |
| La Formula 1 è show | Pag. 9 |
| “La miglior gara della mia vita” | Pag. 12 |
| La fascia da capitano | Pag. 16 |
| La gara speciale | Pag. 19 |
| L'Anno del Canguro | Pag. 23 |
| Patatrac Red Bull | Pag. 26 |
| Hamilton Show | Pag. 29 |
| La safety della discordia | Pag. 32 |
| L'apice della crisi rossa | Pag. 36 |
| La scelta | Pag. 39 |
| Show per cinque | Pag. 42 |
| Le due facce di una medaglia | Pag. 45 |
| Alonso Show | Pag. 49 |
| Alonso Manero | Pag. 52 |

| | |
|---------------------------------|---------|
| Il sorpasso | Pag. 58 |
| Finirà tutto ad Abu Dhabi | Pag. 61 |
| Film: “Fino all’ultimo respiro” | Pag. 66 |
| Red Bull | Pag. 67 |
| Fino all’ultimo respiro | Pag. 68 |
| La stagione PerV(F)ettel | Pag. 77 |
| Carta d’identità del Campione | Pag. 78 |

FERNANDO ALONSO CAMPIONE DEL MONDO SE...

24 ottobre 2010, Yeongam Corea del sud

Due gare al termine e una frase, che rimbalza in tutto il mondo. Il Gran Premio di Corea consegna incredibilmente allo spagnolo il match point, dopo una stagione intensa, contro un avversario, sportivamente parlando, letale.

Il 24 ottobre del 2010 succede l'imprevedibile: Vettel sta per portare a termine l'inseguimento alla leadership del mondiale. Mancano pochi giri alla bandiera a scacchi del gran premio di Corea. La sua macchina va in fumo, il motore lo tradisce, Alonso passa e diventa:

CAMPIONE DEL MONDO SE...



GLI ANNUNCI

Autunno - inverno 2009

“Guidare una rossa rappresenta un sogno per tutti quelli che fanno questo mestiere ed io oggi ho la fortuna di poterlo realizzare”, le prime parole, pronunciate da Alonso il 30 settembre 2009, giorno in cui le voci e le speculazioni diventano realtà. La Ferrari ufficializza l'ingaggio del due volte campione del mondo e l'addio in anticipo a Kimi Raikkonen, campione del mondo 2007.

Una scelta sofferta, ma necessaria per dare una svolta, dopo una stagione orribile per la rossa.

“Conta la Ferrari e i piloti lo sanno; gli ho già parlato”, il commento del presidente della Ferrari Montezemolo, per quella che in molti hanno definito una coppia che scoppia, per il loro carattere arrebbante e latino. Alonso e Massa erano già stati protagonisti in passato, Nürburgring 2007, di una lite post gara: *“Abbiamo la miglior coppia di piloti”,* taglia corto il team principal Stefano Domenicali.

La neo(ri)nata Mercedes, dopo aver liberato il campione del mondo Jenson Button e Rubens Barrichello, si affida al tedesco Nico Rosberg, ma soprattutto regala il colpo di teatro che non ti aspetti: Michael Schumacher, sette volte campione del mondo, alla vigilia di Natale, dopo tre stagioni di inattività, torna ad essere un pilota di F1. *“Corro per vincere il titolo”,* assicura Schumy, *“mi sento come un ragazzino di dodici anni. Tre anni di stop mi hanno fatto recuperare le energie e il collo non è più un problema”.* Schumacher è pronto a dare battaglia. *“La sua presenza non può che essere uno stimolo in più”,* commentano in coro gli altri piloti. *“Io conosco lo Schumacher che ha vinto tutto con la Ferrari e che resterà per sempre nella nostra storia, questo è suo fratello gemello che ha scelto un'altra strada”,* l'ironia del presidente della Ferrari.